

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr	Berörda sjökort	Notisnr
4	18391 (T)	6145	18290
6	18395 (T)	9313	18373 (T)
7	18348 (T)	9321	18357
7	18395 (T)		
8	18348 (T)		
41	18391 (T)		
42	18379		
62	18395 (T)		
71	18395 (T)		
74	18348 (T)		
74	18384		
74	18395 (T)		
83	18348 (T)		
83	18395 (T)		
92	18390 (T)		
133	18387		
415	18391 (T)		
421	18391 (T)		
429	18379		
511	18379		
512	18379		
624	18395 (T)		
731	18395 (T)		
742	18348 (T)		
743	18348 (T)		
921	18384		
923	18390 (T)		
924	18390 (T)		
931	18373 (T)		
1353	18251		
1353	18367 (T)		
6144	18290		

TILLKÄNNAGIVANDEN

*** 18137 (T)**

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: [2024:1010/18138\(T\)](#)

Tid: Till våren 2024.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 18138(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och <http://baltice.org> finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan <http://baltice.org> ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2023 - 2024 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 22 nov 2023

* 18138 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer är framtagna i syfte att minska risken att människor som befinner sig på isen förolyckas eller avskärs från möjlighet att nå land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Isen bör inte brytas upp om människor befinner sig på isen i det område där fartyget framförs. En isränna kan hindra personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att möjliggöra transporter över isen i vissa områden kan det under vintern finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs farleder och sjövägar.

Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden. Till exempel om öar i området är bebodda, om skridskobanor eller transportvägar över isen brukar anordnas. Beakta även om det etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Mailet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i mailet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Mailet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Mälaren och Södertälje kanal
Sydöstra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 18391 (T)

Sjökort: 4, 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 15 - 24 april 2024.

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348 405 (säkerhetscentralen).

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
15 april	1130 - 2030	9,5 M
16 - 19 april	0830 - 2030	9,5 M
20 - 21 april	0830 - 1730	9,5 M
22 - 24 april	0830 - 2030	9,5 M

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44, Bsp Bottenviken 2023/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarmakten. Publ. 10 apr 2024

Norra Kvarken

* 18379

Sjökort: 42, 429, 511, 512

Sverige. Norra Kvarken. Västra Kvarken. NV om Holmön. Förbud mot brytande av isränna upphör.

Notiser som utgår: 2024:996/18202(T)

NV om Holmön	63-50N	020-49E
--------------	--------	---------

Bsp Bottenhavet N 2019/s07, s38, s40, Bsp Bottenhavet N 2024/s07, s38, s40

Sjöfartsverket. Publ. 04 apr 2024

Norra Östersjön

* 18290

Sjökort: 6144, 6145

**Sverige. Norra Östersjön. O om Stockholm. Runmarö. Storön.
Fartbegränsning.**

Inför	text 15 jun–15 Aug	a)	59-16,14N	018-44,11E
Ersätt	text 7 kn med 5 kn	b)	59-15,82N	018-44,10E

BSP Stockholm M 2022/s30, s47, Bsp Stockholm M 2024/s30, s47

Länsstyrelsen Stockholm. Publ. 10 apr 2024

Mellersta Östersjön

* 18395 (T)

Sjökort: 6, 62, 624, 7, 71, 731, 74, 83

**Sverige. Mellersta Östersjön. Mellan Öland och Gotland. Segelboj.
Undersökningar.**

Tid: 12 april - 30 september, 2024.

En obemannad segelboj, 2 m lång, 1,1 m hög samt 60 kg tung, driver eller seglar med hjälp av vinden i ett område mellan Öland och Gotland.

Bojen har mätutrustning för att studera fiskstim i forsknings syfte. Den rör sig efter förutbestämda punkter med GPS och autopilot. Den gör en max fart på 2 knop.

Segelbojen är ej utrustad med ljus, radarreflektor eller AIS. Särskild hänsyn till bojen behöver ej tas, då den är byggd för att klara en påsegling.

Kontakt: Projektledare +46 739 38 79 69 alt +47 916 52 190.

Undersökningsområde a) - d)	a)	57-44N	017-14E
	b)	57-40N	018-06E
	c)	56-01N	018-19E
	d)	55-15N	016-23E

Visas ej i ENC

Bsp Kalmarsund 2019/s04, s05, s06, s07, s15, Bsp Kalmarsund 2023/s04, s05, s06, s07, s15, Bsp Ostkusten 2021/s06, s07, Bsp Ostkusten 2023/s06, s07



Segelboj

SLU Aqua. Publ. 10 apr 2024

Södra Östersjön

*** 18348 (T)****Sjökort: 7, 74, 742, 743, 8, 83****Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. 25 - 26 april 2024.**

Position: Ca.	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
---------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Gult blixtljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgrensarna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/68, anropssignal "Ravlunda skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 0734-22 24 90.

Datum Tid Riskavstånd

Datum	Tid	Riskavstånd
25 april	0900 - 2400	3,4 M
26 april	0900 - 1700	3,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2020/s06, s07, s29

Försvarmakten. Publ. 10 apr 2024

Sydvästra Östersjön

*** 18384**

Sjökort: 74, 921

Sverige. Sydvästra Östersjön. SV om Malmö. Falsterborev. Fyren Falsterborev åter i drift.

Notiser som utgår: [2023:994/18195\(T\)](#)

Fyr Falsterborev FL(4) WR 12s	55-18,53N	012-39,35E
-------------------------------	-----------	------------

Adm LoL. C2417

Bsp Sydkusten 2020/s05, s23

Sjöfartsverket. Publ. 05 apr 2024

Kattegatt

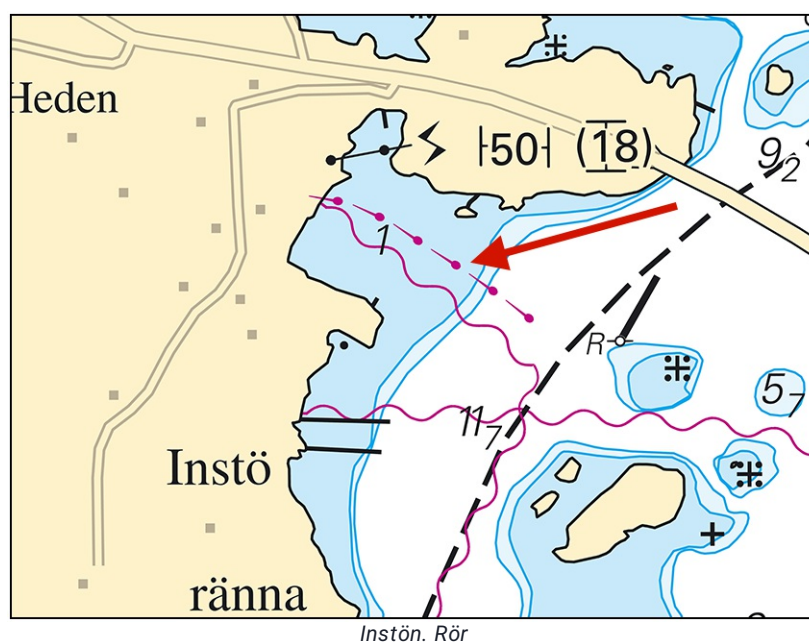
* 18357

Sjökort: 9321

Sverige. Kattegatt. O om Marstrand. Instön. Rörledning.

Inför	rör mellan a) och b)	a)	57-53,48N	011-39,20E
		b)	57-53,40N	011-39,44E

Bsp Västkusten S 2021/s42, Bsp Västkusten S 2023/s42



Norconsult AB. Publ. 10 apr 2024

* 18373 (T)

Sjökort: 931, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborgs skärgård. V om Styrso. Stora Rävholmen.
Skjutvarning. 19 - 22 april 2024.

Under angivna tider pågår övning med skarp ammunition på Göteborgs skärgårdsskjutfält.

Riskområdet är angivet i sjökortsbilden nedan. Området övervakas av säkerhetsbåtar.

Varningsflaggor hissas på St Stårholmen, Käsö, Styrso samt St Rävholmen.

Ankringsområde "C" påverkas och skall ej användas under tiden för övningen.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, eller tel. 0709 249 258 alt 0706 235 318.

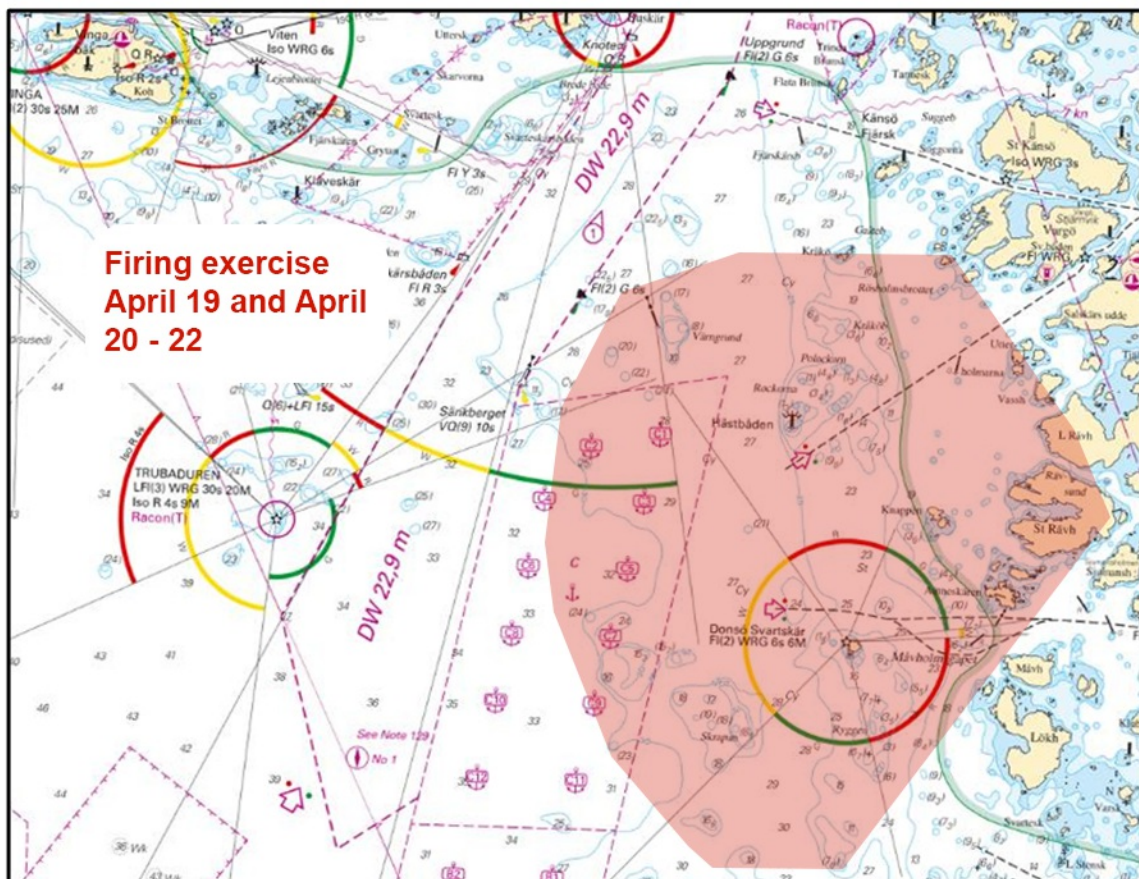
Områdets ungefärliga utbredning mellan a) - f)	a)	57-37,2N	011-41,9E
	b)	57-36,3N	011-45,4E
	c)	57-35,8N	011-45,8E
	d)	57-34,0N	011-42,4E
	e)	57-34,8N	011-40,7E
	f)	57-36,8N	011-40,8E

Datum Tid

19 april	0900 - 1700
20 - 22 april	0900 - 2000

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2021/s18, s19, s49, s50, Bsp Västkusten S 2023/s18, s19, s49, s50



Göteborg skjutövning

*** 18390 (T)****Sjökort: 92, 923, 924****Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 16 april 2024.**

Position: Ca.	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
---------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyror, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum Tid Riskavstånd

16 april	0900 - 1600	2,4 M
----------	-------------	-------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2021/s28, s29, s30, Bsp Västkusten S 2023/s28, s29, s30

Försvarmakten. Publ. 10 apr 2024

Vänern och Trollhätte kanal

*** 18251****Sjökort: 1353****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Trollhättan. Dykdalb.**

Stryk	dykdalb och text '284'	58-16,61N	012-16,79E
--------------	------------------------	-----------	------------

Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s21

Sjöfartsverket. Publ. 10 apr 2024

*** 18367 (T)****Sjökort: 1353****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Göta älv. Trollhätte kanal. Trollhättan.
Avlyst farled.**

Tid: 22 april 2024, Kl. 0800 - 1700

Farleden mellan sluss nr 2 och 5 är avlyst för all sjötrafik under redovisad tid.

Sluss nr 2	a)	58-15,945N	012-15,875E
Sluss nr 5	b)	58-15,900N	012-15,125E

Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s20, s21

Sjöfartsverket. Publ. 10 apr 2024

*** 18387****Sjökort: 133****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Hönsäter. Hamnen öppen.**Notiser som utgår: [2024:998/18230\(T\)](#)

Hönsäter hamn är åter öppen för trafik.

Hönsäter hamn	58-38,12N	013-26,43E
---------------	-----------	------------

Bsp Vänern 2022/s29, s49

Sjöfartsverket. Publ. 05 apr 2024